KILLING ROBOTS Création 2019-2020 (Extrait du dossier de la compagnie Hanna R)

Linda Blanchet



KILLING ROBOTS

Création 2019-20

Mise en scène : Linda Blanchet

CONTACT

06.63.73.77.62 | ciehannar@gmail.com 20, bd Dubouchage 06000 Nice | 33 rue de Montmorency 75003 Paris

Killing robots

Conception et écriture sous la direction de : Linda Blanchet

Avec: Calypso Baquey, Mike Ladd, Mathieu Montanier, Angélique Zaini, le robot HitchBot 2

Collaborations artistiques: Ariane Boumendil, Gabor Rassov

Composition musique : Mike Ladd Scénographie : Bénédicte Jolys Lumière : Arnaud Godest

Vidéo: Elodie Ferré

Concepteurs de hitchBot et conseillers scientifiques : Dr Frauke Zeller et Dr David Harris Smith Robotique : Le robot est développé en collaboration avec l'équipe Héphaïstos de l'INRIA Sophia-

Antipolis (sous la direction de Jean-Pierre Merlet)

Intelligence artificielle : Gunther Cox et Dr David Smith

Conseil robotique : Aurélien Conil Régie vidéo et son : Jérémy Oury

Régie lumière et générale : Thomas Jacquemart

Administration production: Le Bureau des filles / Annabelle Couto – Véronique Felenbok

Coproduction: Compagnie Hanna R, Théâtre National de Nice – CDN Côte d'Azur, Pôle des Arts de la scène - Friche de la Belle de Mai, Réseau Traverses – Association de structures de diffusion et de soutien à la création du spectacle vivant en région PACA, Le Zef scène Nationale de Marseille, Centre des Arts d'Enghien-les-Bains scène conventionnée « écritures numériques »

Avec l'aide à la production du DICRéAM – CNC, de la Région PACA, DRAC PACA, et de la SPEDIDAM Résidences et soutien : Centre des Arts, scène conventionnée « écritures numériques » d'Enghien-les- Bains, Théâtre la Joliette - scène conventionnée pour les écritures contemporaines (Marseille), Théâtre Paris-Villette, Théâtre National de Nice – CDN Côte d'Azur

Calendrier de la création

7 Au 18 janvier 2019 : Résidence de recherche à Théâtre Paris-Villette. 1 au 11 avril 2019 : Résidence d'écriture à la Joliette, Marseille

Septembre-octobre 2019: Résidences au CDA d'Enghien et au Théâtre National de Nice.

CRÉATION ET TOURNÉE: Théâtre National de Nice (du 6 au 9 novembre 2019)

Le Lieu Unique, Nantes (13 et 14 novembre)

Centre des Arts d'Enghien-les Bains (16 novembre)

Théâtre Nouvelle Génération, CDN de Lyon (4, 5 et 6 février) Théâtre Antoine Vitez, Aix-en-

Provence (11 mars)

Le Periscope, Nîmes (13 mars)

Théâtre de Villefranche-sur-Saône (17 mars)

Théâtre de la Licorne, Cannes (20 mars)

Théâtre Fontblanche, Vitrolles (2 et 3 avril)



Note d'intention

HitchBot est un robot autostoppeur créé au Canada en 2014 par un couple de chercheurs pour étudier les interactions entre hommes et machines. Capable de communiquer grâce à une intelligence artificielle, il a parcouru seul en autostop, à l'été 2014, le Canada d'est en ouest, soit près de 10.000 km en 26 jours. hitchBot a documenté son voyage en prenant des photographies toutes les 20 minutes. La question posée par cette expérience : est-ce que les robots peuvent faire confiance aux humains ? Après avoir traversé le Canada, hitchBot a entrepris un voyage aux Etats-Unis de Salem (Massachussetts) à San Francisco. Mais son road-trip s'est brutalement arrêté à Philadelphie le 1^{er} août 2015 où il a été retrouvé sauvagement démembré au bord de la route au milieu des feuilles mortes. Qui a tué HitchBot ? Et pourquoi ?

J'ai proposé à l'équipe de partir enquêter sur le premier « meurtre » commis par un homme sur un robot. Enquêter sur la vie et la mort d'un être artificiel sans identité mais à la mémoire photographique riche, sur ce personnage fragile de la taille d'un enfant de 6 ans livré à l'immensité des paysages américains et au hasard de ses rencontres, nous a amené beaucoup de rêveries. Au-delà du fait divers, cette rencontre fatale dans un coin perdu de Philadelphie pose des questions sur le vivant, l'intelligence, la conscience et la morale.

Comme pour notre précédent spectacle, Le voyage de Miriam Frisch, ce projet, entre fiction et réalité, s'est écrit à partir des matériaux récoltés pendant notre enquête. Au plateau, trois comédiens et le musicien Mike Ladd partent sur les traces des derniers jours de HitchBot: rencontrer les scientifiques qui l'ont conçu, parler à ceux qui l'ont côtoyé pendant son road-trip, voir ce qu'il a vu. Et essayer de mieux comprendre ce qui est humain, et ce qui ne l'est pas.

Une expérience

Conçu par Dr David Smith (Université McMaster, Hamilton) et Dr Frauker Zeller (Ryerson, Toronto) pour être un compagnon de voyage à la conversation agréable, à l'aspect rassurant (la taille d'un enfant de 6 ans, un visage souriant), hitchBot a été pourvu d'une reconnaissance vocale pour comprendre ce qu'on lui dit, entretenir une conversation simple mais de façon joviale, aborder des sujets comme la météo, les études, les blagues locales... En revanche, il a été programmé pour ne pas parler de Dieu ni de politique. Il ne peut pas se suicider, ni faire preuve de violence. hitchBot ne peut pas enregistrer ses conversations mais prend des photographies de son voyage toutes les 20 minutes. Pour ne pas tenter les voleurs, il a été conçu à partir de matériaux à faible valeur marchande : 4 écrans LCD pour la tête, quatre frites de piscine pour les bras et les jambes, des bottes d'enfant, un seau pour le corps, un appareil photographique, un GPS et un bras motorisé. Son intelligence est volontairement limitée pour ne pas effrayer les automobilistes. hithBot ne peut donc pas retenir les noms des personnes qu'il croise et est dans l'éternel présent d'une conversation à chaque instant renouvelée.



Photos prises par HitchBot en juillet 2015

Questionnements sur l'empathie et la violence

J'ai depuis longtemps l'envie d'écrire un spectacle sur l'intelligence artificielle. Simuler par un artifice une intelligence humaine m'a toujours semblé un incroyable outil d'introspection en ce qu'il nécessite un apprentissage des processus humains. J'ai souhaité partir enquêter sur les derniers jours de HitchBot pour mieux comprendre le lien entre homme et robot et interroger ce qui est spécifiquement humain...

Comment HitchBot a-t-il pu faire 10.000 kms avec pour seule protection la bienveillance d'inconnus ?

Il a été conçu pour créer de l'empathie chez ceux qui le croisent en donnant l'illusion d'une écoute. Mais de quelle nature est l'interaction entre une machine qui donne les signes extérieurs du ressenti et un homme, être d'émotions ? Comment peut-on créer une intimité et de l'attachement avec une machine qui simule ? Que s'est-il passé entre les humains et ce petit personnage bricolé ? Quelle place a-t-il occupé dans les salles à manger, dans les chambres et salles de bain ? Cette enquête sur les derniers jours de HitchBot a également révélé quelque chose de **l'intériorité et del'empathie humaine.**

Est-ce que les robots peuvent faire confiance aux humains?

C'est la question posée par le laboratoire canadien. Dr Frauker Zeller, créatrice du robot, m'a expliqué l'avoir conçu pour lui éviter le pire. Constitué de matériaux sans valeur marchande, HitchBot a également été pensé pour être immédiatement identifié comme un robot : lorsqu'une entité a une apparence trop humaine, elle crée une sensation d'étrangeté inquiétante.

Certains ont écrit que, comme le Golem, HitchBot a pu être perçu comme une machine effrayante qui doit être détruite.

Pourtant, une autre hypothèse pourrait être que cela n'a pas seulement à voir avec la relation entre l'homme et la machine : il existe une violence proprement humaine. Le parcours de ce robot rappelle étrangement celui de Pippa Bacca, artiste italienne, qui réalise en autostop un trajet de Milan au Moyen-Orient, vêtue symboliquement d'une robe de mariée afin de faire « un mariage entre les différents peuples et nations ». Elle est tragiquement assassinée en Turquie le 31 mars 2008 à 33 ans avant la fin de son voyage performance.

Plus largement, est-ce que l'homme peut faire confiance à l'homme ?



Pippa Bacca faisant de l'autostop en robe de mariée.

Première prise en stop pour HitchBot.

L'enquête : les méthodes

DE L'EXPERIENCE A L'ECRITURE D'UNE FICTION

J'aime partir d'une enquête pour écrire un spectacle. C'est comme une aventure, on ne sait pas exactement ce qu'on va y trouver. Ce n'est pas une expérience scientifique, je ne teste aucune hypothèse. Je pars avec pour seule supposition que cette enquête est porteuse de questionnements passionnants.

Pour notre dernier spectacle, Le voyage de Miriam Frisch, nous suivions les pas d'une allemande partie 7 semaines en kibboutz pour se réappropier son histoire.

Cette fois-ci, le processus est un peu différent : il s'agit d'un robot et nous ne pouvons partir que des témoignages de ceux qui l'ont croisé puisque HitchBot n'existe plus. Comme pour une enquête criminelle, nous devons reconstituer son parcours. Enquêter sur hitchBot, c'est reconstituer l'identité d'un être artificiel à partir des témoignages de ceux qui l'ont croisé, redonner à cet artefact une histoire qui peut être racontée par les autres et par l'œil de sa caméra.

J'ai commencé par récolter des informations sur internet. HitchBot est devenu une personnalité populaire et a suscité beaucoup de tristesse à sa disparition. J'ai retrouvé de nombreuses photos, des vidéos, des témoignages et surtout la vidéo de son dernier voyage. Les dernières personnes à l'avoir pris en stop sont le célèbre YouTubeur Jesse Wellens accompagné d'un ami. Je le contacte par les réseaux sociaux pour en savoir plus : il me confirme que quand il a laissé le robot sur Elfreth's Alley, la plus ancienne rue de Philadelphie, ce dernier était encore en vie.

Je prends rendez-vous avec Dr Fauke Zeller et Dr David Smith à Toronto pour les rencontrer et pour en savoir plus. Ils me donnent accès à des milliers de photos prises par hitchBot toutes les 20 mn pendant la durée de sa « vie ». Au-delà d'y trouver des indices, je découvre une incroyable charge poétique dans ces photographies d'inconnus et de paysages, prises aléatoirement toutes les 20 minutes à hauteur d'enfants.

Je rencontre aussi HitchBot 2, un robot calqué sur son prédécesseur.





Photo prise par hitchBot le 27 juillet 2015.

Dernière photo prise par hitchBot 20 minutes avant sa mort, le 4 août à entre 4 et 5 heures du matin

L'écriture

J'aime jouer avec la frontière entre fiction et réalité. Le point de départ de cette enquête s'y prête magnifiquement puisque le personnage central de l'histoire est un être artificiel.

Le processus d'écriture a commencé par une récolte de matériaux minutieuse : Frauke Zeller et David Smith m'ont donné accès aux 10.000 photographies prises par hitchBot. C'était la première fois que quelqu'un d'extérieur au laboratoire pouvait les voir. Je les ai trouvées étonnantes et bouleversantes : toutes les 15 minutes, sans choix de cadre et sans prévenir les sujets, le robot a déclenché à hauteur d'enfant l'enregistrement d'un instant. On y voit des grands espaces nord-américains mais surtout beaucoup d'intérieurs de maisons, de véhicules et de très nombreux moments d'intimité avec les personnes qui l'ont ramené chez elles. Une serviette posée sur le rebord d'un lavabo dans la salle de bain d'une maison, un homme qui mange des chips seul avec son chien dans la cuisine, le soleil qui décline doucement dans l'entrée juchée de chaussures d'une maison, un homme qui s'endort la nuit sur un canapé en regardant la télévision, une petite fille qui s'ennuie dans un bar d'adultes, le mouvement de la lumière sur les branches d'un arbre dans une forêt. C'est le témoignage objectif d'une machine sur ce qu'est être humain au 21ème siècle.

En scrutant les photographies, on y découvre les relations que hitchBot a entretenues avec les hommes : parfois installé à table avec toute la famille, parfois entreposé dans une entrée comme un parapluie, utilisé avec conscience comme un appareil regardant, ou oublié par ceux qui se laissent aller à l'intimité de leur vie sans conscience qu'un appareil les enregistre. Le cadre raconte l'histoire qui a eu lieu entre le robot et ceux qui l'ont recueilli. Ses photos témoignent qu'il n'est pas seulement un objet, il est un être artificiel social, intégré par l'homme dans son environnement.

Mon enquête s'est poursuivie par la rencontre avec ceux qui ont croisé hitchBot lors de son voyage aux Etats-Unis et au Canada. J'ai retrouvé les 25 automobilistes nord-américains pour les interroger sur le moment qu'ils ont partagé avec le robot : qu'est-ce qu'on raconte à une intelligence artificielle rudimentaire pendant un trajet en voiture ? Pourquoi s'arrête-t-on pour prendre en stop un robot ? Quel souvenir en garde-t-on ?

Ceux qui l'ont approché parlent de lui comme d'une vraie personne avec laquelle ils ont partagé des souvenirs (« je n'aurais pas dû le laisser au bord de la route ce jour là », « c'était comme un enfant »), pour laquelle ils se sont inquiétés (« 5 jours qu'on a perdu la trace de hitchBot, j'espère qu'il ne lui est rien arrivé ») ou même qui les a agacés.

J'ai également interrogé Dr Frauke Zeller et Dr David Smith, plusieurs professeurs spécialisés en intelligence artificielle et en robotique (Frédéric Precioso, Jean-Pierre Merlet, Arnaud Revel...).

J'ai rassemblé les archives des radios et télévisions américaines : hitchBot a fait l'objet de nombreuses réactions. Les médias d'abord canadiens puis internationaux ont suivi, admiratifs et plein d'empathie,

les aventures du robot. Comme le pendant des commentaires de cette expérience collective, hitchBot a aussi fait l'objet de nombreuses critiques et moqueries : un comique américain très populaire aux Etats-Unis sur internet, Kevin Smith, a écrit plusieurs sketchs extrêmement violents sur le robot. Il y moque, entre deux fous rires, l'initiative naïve des canadiens, fait des blagues sexuelles sur hitchBot, et prédit sa mort deux semaines avant le démembrement du robot à Philadelphie. Les scientifiques pensent que ses fans sont responsables de sa fin.

Enfin, je suis allée sur les traces de son voyage filmer au Canada son lieu de départ et à Philadelphie la rue où il a été retrouvé.

Le spectacle s'est écrit avec les comédiens au plateau à partir de ces documents : photographies prises par le robot, celles des automobilistes, les retranscriptions d'interviews, le film de son voyage... Une grande partie de l'équipe artistique était présente dans le précédent spectacle et nous avons développé un mode de travail qui prend sa source dans les matériaux récoltés.

La création musicale et vidéo ont une place importante dans le spectacle. Les films de ces grandes étendues américaines permettent de transmettre la poésie, le fantastique et l'étrangeté du road-trip de ce robot.

La musique est composée par Mike Ladd, rappeur américain, qui connait particulièrement bien Philadelphie. Nous avons travaillé sur une bande originale presque cinématographique jouée en direct. Sa présence sur scène permet de s'extraire d'un théâtre documentaire pour glisser vers la fiction. Il est à la fois la voix de l'enquête grâce à son free style et celui par qui la fiction arrive par sa création électro au plus près des photographies.

La présence d'un robot au plateau nous a amené à faire travail particulier. Quelle rencontre créer entre le robot et les comédiens ? Comment laisser notre reconstitution de hitchBot être « autonome » avec les interprètes et intégrer les aléas de cette rencontre dans l'écriture ?

Maquette de la scénographie



Extraits d'interview d'autostoppeur



Photos de HitchBot prises par des automobilistes

CALYPSO: Comment on peut la définir sa personnalité d'après vous?

KIM: Oui c'est c'était comme...

SEB: Son apparence quoi, son apparence. C'était... c'est du plastique... c'est du...

KIM: C'est comme un enfant.

SEB : Voilà. KIM : Oui.

SEB: C'est comme un enfant. T'as une sorte de machine qui est ridicule et tu t'arrêtes automatiquement pour voir c'est quoi. Alors t'as la petite note qui dit « ben voilà, on est un projet d'une université, on a commencé à Halifax, on va jusqu'à Victoria, amenez-moi, posez-moi vos questions, branchez-moi et on parle un peu ». Je crois que ça c'est un petit peu l'histoire, il y a quelque chose d'humain. Surtout parce que c'était pas au point. Donc tu rigolais. Tu lui posais une question : « qu'est-ce qu'on va manger ce soir ? ». Réponse : « Lady Gaga ».

KIM: Oui il aimait fortement les chansons de Lady Gaga.

SEB: Ca te donne du bonheur, ça te fait rire quoi.



Photos prises par hitchBot en Allemagne.

Presse

« Si Linda Blanchet confie avoir voulu ici écrire sur l'intelligence artificielle, l'histoire d'HitchBot, qui fait naître une multitude d'interactions entre paroles artificielles et paroles humaines, agit surtout comme révélateur de l'humain. De son besoin d'empathie, de sa solitude, de sa violence. Face à une machine particulièrement fragile et inoffensive, l'homme affirme sa puissance, se montre digne ou indigne de confiance, comme d'habitude capable du meilleur et du pire. Avec ce nouvel opus, la compagnie, soutenue par le Théâtre national de Nice depuis plusieurs spectacles, confirme son engagement, sa ténacité et son exigence, qui brouille les frontières entre fiction et réalité, et interroge avec talent la relation de l'homme au monde ».

Agnès Santi, La Terrasse

« En regardant le spectacle, une autre question vient à l'esprit : pourquoi, dès que les LED de son visage s'éclairent, éprouve-t-on immédiatement de la sympathie pour Hitchbot ? Une empathie peut- être toute artificielle, d'ailleurs : « J'ai lu, à propos des mécanismes du cerveau humain, que celui-ci cherche du vivant partout. Même quand on contemple le ciel, on voit la forme de visage dans les nuages. » Autrement dit, quand on s'attendrit devant le robot auto-stoppeur, on s'attendrit sur nous- mêmes : « Les scientifiques qui ont conçu le robot du spectacle (des chercheurs d'INRIA, ndlr) m'avaient bien dit : tu verras, Hitchbot, c'est un peu un miroir. Et effectivement, dans les témoignages que j'ai recueillis, je me suis rendue compte que les gens se projettent dedans. »»

Usbek et Rica, 17 novembre 2019

« Le parti pris est très intéressant. Les acteurs jonglent avec les casquettes d'enquêteurs et témoins. Décortiquent l'enquête. Comme si le public participait. On rit, sourit, se concentre pour suivre le périple du petit robot parlant. On se laisse porter par le rap US de Mike Ladd ».

Nice Matin, 8 novembre 2019

« Qui a tué Hitchbot ? La question, heureusement, restera sans réponse. Plus ou moins plausibles, toutes les hypothèses formulées par les comédiens se mêlent en un délire interprétatif qui n'est pas sans faire penser au célèbre roman policier d'Agatha Christie. Relatant un acte de violence gratuit envers un robot, Linda Blanchet fait planer une ombre de culpabilité sur la scène qui ouvre la voie à la réflexion et à l'imaginaire ».

Anaïs Heluin, Scèneweb

« Qu'est-ce qui nous rend humain ? Est-ce notre histoire familiale ? Nos doutes ? Un petit supplément d'âme ? Un vaste questionnement qui trouvera une réponse en chacun de nous et restera en suspend comme la nappe de brouillard qui envahira lentement le plateau du Théâtre National de Nice pour fixer une dernière et magnifique image ».

Carine Filloux, Performants

Actions pédagogiques

Création d'un chatbot avec les scolaires (atelier tout public, à partir de la classe de 4ème)

Exemple de projet mené avec le Centre des Arts numériques d'Enghien-les-Bains pour la création d'une installation dans le Festival les Bains Numériques (dans le cadre d'un CREAC)

J'ai proposé à trois classes d'imaginer un robot : sa personnalité, son mode d'interaction, ses valeurs. Le choix de ce dont le robot peut ou ne peut pas parler est symboliquement très fort. Le travail se fait à partir d'improvisations de groupes. Un agent conversationnel, chatbot, pourvu d'une intelligence artificielle lui permettant d'apprendre de ses interactions, est ensuite confié à la classe. Chaque élève est chargé de lui parler pour le développer et étendre les sujets qu'il peut aborder. La personnalité du chabot s'affine avec le temps passé avec lui. Des scènes de rencontre entre la machine et les élèves sont ensuite improvisées. Certaines peuvent donner lieu à l'écriture de fictions à travailler au plateau.

Cet atelier peut se dérouler en une séance ou plusieurs, en fonction des disponibilités.

Enquête sur le meurtre d'un robot (atelier tout public, à partir de la classe de 4ème)

hitchBot, le robot autostoppeur, a documenté sa traversée du Canada et des Etats-Unis en prenant des photographies toutes les 20 minutes. Son road-trip s'est brutalement arrêté à Philadelphie où il a été retrouvé sauvagement démembré au bord de la route mais les dernières photos de hitchBot donnent des indices sur son meurtrier.

Qui a "tué" HitchBot ? Et pourquoi ? Je propose aux élèves de mener cette enquête. Leurs indices : les photographies prises par le robot, celles partagées par les automobilistes et les témoignages des personnes qui l'ont rencontré.

Cet atelier peut avoir lieu sur une à trois séances, en fonction des disponibilités.



L'équipe



Linda BLANCHET
Metteuse en scène et autrice

Après des études de piano au Conservatoire National de Région de Nice, Linda Blanchet a obtenu un Master de l'Université de Berkeley (Californie) et un Master 2 de mise en scène et dramaturgie de l'Université de Nanterre. Elle intègre en 2018 l'atelier documentaire de la FEMIS. Depuis 2019, elle fait partie des artistes de la Ruche au Zef - Scène nationale de Marseille et est en résidence à la Joliette pour 3 ans.

En 2007, elle fonde la Compagnie Hanna R et mène une recherche sur les écritures contemporaines. Elle s'intéresse à l'autofiction et au récit de soi au théâtre. Ses projets utilisent souvent des matériaux documentaires et brouillent la frontière entre fiction et réalité.

Linda Blanchet a en particulier fait la création française de Personne ne voit la vidéo de Martin Crimp en 2008 (Théâtre National de Nice (TNN) et La Criée - Théâtre national de Marseille). Elle adapte librement pour la scène le roman de Patrick Modiano, Rue des boutiques obscures, dans L'homme des plages (TNN, CDN du Limousin). En 2014, elle crée Un homme qui dort d'après Georges Perec. En 2017, elle dirige et coécrit Le voyage de Miriam Frisch joué une soixantaine de fois en France et à l'étranger.

Linda Blanchet met également en scène plusieurs spectacles jeune public (Le Carnaval des animaux sud-américain avec l'ensemble Alma Viva au Théâtre Dunois à Paris, Swing Café, commande de la ville de Boulogne-Billancourt avec l'orchestre de jazz du Conservatoire).

Assistante et collaboratrice artistique sur des pièces de théâtre et opéras auprès de plusieurs metteurs en scène, elle collabore depuis 2013 avec David Lescot (Les glaciers grondants, Les Ondes magnétiques, Une femme se déplace...).

Elle est régulièrement chargée de cours à l'Université de Nanterre et à Paris 8, en histoire de la mise en scène, analyse dramaturgique et pratique théâtrale. Elle intervient à l'Université de Nice depuis 2018.



Calypso BAQUEY Comédienne

Travaille en tant que comédienne, pédagogue et assistante à la mise en scène. Formée à l'ESAD, où elle travaille avec Laurent Gutmann, Sophie Loucachevsky, Jean-Claude Cotillard, elle termine sa formation en 2010, titulaire du DNSPC.

Depuis de nombreuses années elle est interprète et assistante à la mise en scène. Elle s'intéresse tout particulièrement à la photographie et a suivi une formation photographique à l'école de l'image Gobelins 2015. juin Elle développe cette discipline selon les besoins sur les projets auquel elle participe et décline ses propres projets (photos plateau, installations. reportages). De 2012 à 2018, elle joue entre autre dans Hinterland de Virginie Barreteau, mis en scène par Alain Batis, Manger des oursins mis en scène par Sébastien Chassagne, Les Poissons muets et L'Homme des bois de Tchekhov, mises en scènes par Charlotte Fabre, C'est peut-être toi mis en scène par Leïla Gaudin, Miriam Frisch mis en scène par Linda En tant qu'assistante à la mise en scène, elle travaille à la Scène nationale de Niort sur À la limite de Leïla Gaudin, sur Nos serments & Mayday, mis en scène par Julie Duclos au théâtre national de la Colline et en tournée en France. Sur Épouse-moi (tragédies enfantines) mis en scène par Christelle Harbonn au théâtre de La Criée en février 2019.



Angélique ZAINI Comédienne

Angélique Zaini a suivi une formation de comédienne à l'ESAD à Paris de 2007 à 2010. Elle travaille régulièrement avec des jeunes compagnies de théâtre : le le collectif Le Foyer, la Compagnie du 7e étage, Les Vagues tranquilles. En

2012, elle joue dans La Tempête de Shakespeare, mise en scène par Philippe Awat (MAC de Créteil, Théâtre des Quartiers d'Ivry). Depuis 2012, elle collabore régulièrement avec la Compagnie Isabelle Starkier. En 2015, elle joue dans Ciel! Mon placard... de Nicole Genovese, mise en scène par Claude Vanessa, au Théâtre du Rond-Point. Depuis 2013, elle fait partie du ISO Theatre, compagnie de théâtre européenne, soutenue par l'Union des Théâtres d'Europe (UTE). En 2014, avec Valentin Bellot et Jules Lefrançois, elle crée la Compami Bémol, un trio de cirque et de musique.



Mike LADD Rappeur et musicien

Mike Ladd, né à Boston dans le Massachusetts, est un rappeur américain pratiquant le spoken word. Il est également producteur au sein de son propre label, Likemadd. Il s'inspire de groupes allant de Funkadelic à King Tubby, Minor Threat, et l'artiste Charles Stepney.

En 1997, il sort son premier album, chez Scratchie, intitulé Easy Listening 4 Armageddon. Il publie ensuite Welcome to the Afterfuture LP et Vernacular Homicide EP chez Ozone Music en 2000. Il entreprend ensuite une trilogie mettant en scène un combat entre le bien et le mal, représentés respectivement par The Infesticons et The Majesticons. Il publie aussi sur le label Big Dada Gun Hill Road en 2000 (album qui réunit, entre autres, Saul Williams, LP, Mr Len, Antipop Consortium et Rob Smith) et Beauty Party en 2003. Avec le pianiste et compositeur Vijay Iyer, il publie, en 2003, une chanson sur le monde post 11 septembre, In What Language? En 2004, il publie Nostalgialator. Father Divine, coproduit par Gymkhanasort, est publié en 2005 sur ROIR. En 2015, il participe à l'album Polyurbaine au côté de Zone Libre, et Marc Nammour, et commence une tournée en novembre.

Au théâtre, il participe à des projets de Benoit Delbecq et David Lescot, D' de Kabal...



Bénédicte JOLYS Scénographe

Diplômée de l'Ecole des Beaux-Arts de Rennes (DNAO, 2000) et de l'ENSATT (scénographie, 2004), Bénédicte Jolys travaille pour le théâtre (Myriam Marzouki, Julien Lacroix, Marine Bachelot, Christine Letailleur, Linda Blanchet etc.), dans le champ chorégraphique (Yuval Pic) ainsi qu'avec le nouveau cirque (Cyrille Musy, de la Cie Kiaï, et Joann Bourgeois).

Dans le champ musical, elle a collaboré avec les compositeurs metteurs en scène Samuel Sighicelli et Benjamin De La Fuente ainsi qu'avec Doulce Mémoire, ensemble de musique Renaissance.

La Compagnie Hanna R

La Compagnie Hanna R a été créée en 2007, à l'initiative de la metteuse en scène Linda Blanchet. Depuis 2019, elle fait partie des artistes de la Ruche au Zef - Scène nationale de Marseille et est en résidence à la Joliette. Elle développe des projets qui mêlent souvent le théâtre, la musique et la matière documentaire et jouent avec la frontière entre fiction et réalité. Linda Blanchet mène depuis plusieurs années au sein de la Compagnie une recherche sur l'autofiction et la possibilité de se raconter au théâtre.

« Nous abordons le texte ou les matériaux documentaires comme une matière première riche, comme le point de départ d'une réflexion qui nous est essentielle, et valorisons autant le processus de création que le spectacle. La pluridisciplinarité est très présente dans les créations de la Compagnie Hanna R car nous nous laissons toute liberté d'exploration dans notre recherche ».

Le processus de travail de la Compagnie commence par le désir de mener une recherche sur un thème particulier (notre rapport au travail, au corps, notre lien entre identité et mémoire, les limites de notre capacité à nous raconter...). Chaque spectacle tente d'approfondir les pistes ouvertes par le précédent, de poursuivre le dialogue.

Après l'adaptation au plateau de Rue des boutiques obscures de Patrick Modiano dans le spectacle L'homme des plages, dans lequel intervenaient les paroles personnelles des comédiens, le passage à la scène du roman *Un homme qui dort* a permis de poursuivre cette recherche. Les mots du héros de Georges Perec qui fait le choix de se retirer du monde étaient en effet confrontés aux interviews filmées de jeunes gens engagés dans des actions collectives.

Le voyage de Miriam Frisch part du témoignage d'une jeune allemande qui décide de faire un voyage pour régler ce qu'elle appelle une « culpabilité abstraite ».

Ce projet a permis d'approfondir la recherche de la Compagnie sur le récit de soi, l'effacement des frontières entre fiction et réalité et le témoignage intime au théâtre, et de poursuivre notre réflexion sur le lien entre identité et mémoire, commencée il y a deux spectacles.

Le prochain spectacle de la compagnie, *Killing robots*, pour 4 interprètes et un robot, abordera l'intelligence artificielle et la question du vivant à partir d'une enquête sur le meurtre de HitchBot, robot autostoppeur démembré à Philadelphie en 2015.

Contact

<u>Administration</u>: Le Bureau des filles Véronique Felenbok - Annabelle Couto bureaudesfilles@gmail.com / 06.63.73.77.62

<u>Direction artistique</u>: Linda Blanchet ciehannar@gmail.com



Le voyage de Miriam Frisch, 2017



Un homme qui dort, d'après le roman de Georges Perec, 2013-14



L'homme des plages, d'après Rue des boutiques obscures de Patrick Modiano, 2010