

EDITORIAL

La 9

Jean – Michel Knippel

Vous pourriez penser que je vais vous parler de téléphonie ou d'une chaîne de télévision, et bien non. Vous avez sûrement d'autres évocations sur ce titre. C'est le langage des conducteurs de bus : « la 9 ».

Je ne parlerai que d'une ligne de bus qui passe par ma « ville » de Roquevaire où coule le fleuve qui se jette dans la mer à Marseille. Marseille est à côté de Roquevaire depuis que le clavier personnel de Pierre Cochereau est arrivé dans l'église de Roquevaire. Avant, Roquevaire se trouvait à côté de Marseille. Le festival d'orgue international est bien présent et grandit. Naturellement, certains hauts personnages de notre France, qui rigolaient de cette initiative, sont assis au premier rang des concerts, que du normal. Pourquoi ? C'est le « même » clavier que celui de l'église Notre Dame de Paris.

INFORMATION

Un matin de printemps, je me décidais à prendre le bus pour Aubagne, puis le train pour Marseille, histoire de laisser motocyclette et automobile au garage. La gare de Roquevaire existe, elle est évoquée au moment des élections : « il faut la réouvrir, les routes sont saturées ». Ce sera pour la prochaine, elle se repose à l'ombre des platanes depuis des dizaines d'années et la route va voir de plus en plus de voitures avec de nouvelles constructions voisines de la voie ferrée. Etonnant ?

COMMUNICATION

Quelques piétons attendaient un bus du matin, avec moi. Après le quart d'heure de retard possible, tout le monde se renseigne. Des personnes passent en voiture et nous disent que la route est coupée par un accident grave. Elle est coupée, mais seules les voitures circulent ! Coup de téléphone à la gare routière, « pas de problème, les bus roulent ». Mais nous sommes dans le village de Roquevaire, au pont sur l'Huveaune. Toujours aucun problème pour la compagnie de bus. Naturellement, les bus sont équipés de moyens de communication. A quoi ont-ils servi dans ce cas-là ? Par où passaient les bus de « la 9 » ? Les bus roulaient sur l'autoroute en « banlieue » de Roquevaire où ne coule pas l'Huveaune pour contourner l'accident. Que je sache, les bus n'ont pas de station sur les autoroutes.

COMPUTATION

Tout calcul fait, où il faut une heure tout compris pour aller de Roquevaire à Marseille, l'expédition a pris cinq heures, le temps que les bus reprennent la voie normale. Il n'y avait pas d'ecclésiastiques pour faire cette supputation du temps, mais une meilleure communication avec les outils que nous avons aurait fait couler le temps d'une autre manière.

Rappelons ici un sens premier du mot computation qui a donné « ordinateur » supplanté par « ordinateur ». Ce terme est issu du latin « computatio » (calcul). C'est une méthode utilisée pour calculer une date ou une durée. Le comput, emprunté au latin « computus » (compte, calcul), est un ensemble de calculs visant à déterminer la date de Pâques et des autres fêtes mobiles. Ces calculs sont sujets à des corrections dues aux mouvements « irréguliers » de rotation de la lune qui entre en ligne de compte dans la méthode de calcul. La rotation des bus de la ligne « 9 » a donc aussi ses irrégularités. J'oublie la possibilité de prise en compte de l'humeur de notre fleuve : l'Huveaune et d'autres phénomènes de notre bon vieux système solaire qui perturbent de temps en temps les horaires.